

**NOTIFICAREA UNEI PĂRȚI AFECTATE DE O ACTIVITATE PROPUȘĂ
CONFORM ARTICOLULUI 3 AL CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA
MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ**

1. INFORMAȚII DESPRE ACTIVITATEA PROPUȘĂ	
(i) Informații privind natura activității propuse	
Tipul activității propuse:	<p>Scopul proiectului este asigurarea legăturii rutiere între România și Republica Moldova, prin realizarea unui pod peste râul Prut și a unui drum de legătură ce include și platforma punctului de trecere a frontierei.</p> <p>Drumul de legătură din Republica Moldova va fi realizat în baza unui alt proiect. De asemenea, infrastructura punctului de trecere a frontierei va fi realizată în baza unui alt proiect.</p> <p>Proiectul analizat implică numai realizarea unei pile și a unei culei pe teritoriul Republicii Moldova, conform planului de amplasament din anexa 1 la memoriul de prezentare (atașat). Podul va fi asamblat pe malul românesc și va fi lansat peste râul Prut, astfel încât impactul asupra mediului din Republica Moldova nu va fi semnificativ.</p>
Activitatea propusă este listată în Anexa I a Convenției?	Activitatea propusă nu este listată în Anexa I a Convenției.
<p>Scopul activității propuse</p> <p>(de exemplu: principalele activități și unele/toate activitățile secundare care necesită evaluare)</p>	<p>Proiectul are ca scop crearea unei căi de comunicație moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului, creșterii siguranței utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelurile în zonele tranzitate în prezent, scurtarea legăturilor rutiere cu Republica Moldova, Ucraina și Rusia.</p> <p>Pentru implementarea proiectului vor fi realizate următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lucrări de pod: <ul style="list-style-type: none"> - infrastructura podului va fi alcătuită din două culee și două pile fundate indirect; - suprastructura pe fiecare pod va fi alcătuită dintr-o casetă metalică cu înălțime variabilă, prevăzută la partea superioară cu platelaj din beton armat precomprimat. - calea pe fiecare pod va asigura o parte carosabilă de 8.00 m și un trotuar cu lățimea de 2.05 m; - podul va fi echipat sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale; ➤ Lucrări de drum: <ul style="list-style-type: none"> - realizarea unui drum de legătură de 1.000 ml, care include și podul peste râul Prut; - platforma drumului: 26,0 m (în cazul profilului transversal nr. 1) și 24,53 m (în cazul profilului transversal tip nr. 2);

	<ul style="list-style-type: none"> - lățimea părții carosabile: $4 \times 3,75 \text{ m} = 15,00 \text{ m}$; ➤ Lucrări pentru scurgerea apelor: <ul style="list-style-type: none"> - șanțuri și rigole pereate pentru colectarea apelor pluviale; - separatoare de hidrocarburi pentru epurarea apelor pluviale; - podețe pentru menținerea sistemului natural de scurgere a apelor existent înainte de construcția drumului de legătură; ➤ Punct control trecere frontieră prevăzut cu zonă de parcare și cântar pentru autovehiculele de transport marfă, parcări pentru autoturisme, clădire administrativă. Accesul în țară și ieșirea din țară se vor face pe câte șapte benzi pentru fiecare sens de circulație; ➤ Lucrări pentru siguranța circulației: indicatoare rutiere și marcaj orizontal; ➤ Lucrări pentru reducerea zgomotului: vor fi montate panouri fonoabsorbante performante pe toată lungimea podului, a platformei punctului de trecere a frontierei și a drumului de legătură.
<p>Evaluarea activității propuse (de exemplu: mărimea, capacitatea de producție, etc.)</p>	<p>Drumul de legătură va avea lungimea de 1.000 m, incluzând podul peste râul Prut (cu lungimea de 261,2 m).</p> <p>Pentru traversarea râului Prut a fost adoptată următoarea soluție: Poduri paralele cu tablier mixt oțel-beton, grindă continuă cu înălțime variabilă (un pod pentru fiecare sens de circulație).</p> <p>Pe fiecare pod aferent unui sens de circulație este asigurată o parte carosabilă de 8,00 m pentru două benzi de circulație și un trotuar de 2,05 m pentru pietoni separat de partea carosabilă.</p> <p>Accesul în țară și ieșirea din țară în cadrul punctului de trecere a frontierei se face pe câte 7 benzi pe fiecare sens de circulație.</p> <p>Suprafața ocupată permanent de lucrări (inclusiv proiecția podului) este de 84.454 m², din care 78.934 m² în România și 5.520 m² în Republica Moldova.</p> <p>Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unui pod peste râul Prut, a platformei punctului de trecere a frontierei și a unui drum de legătură. În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție.</p>
<p>Descrierea activității propuse</p>	<p>Vor fi adoptate tehnici moderne de construcție și vor fi evitate emisiile poluante în mediu în perioada execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va fi amplasată pe malul românesc al râului Prut, la distanță de albia minoră a râului Prut.</p>

	<p>Lucrările necesare pentru infrastructura podului vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanşe astfel încât să fie eliminat riscul pătrunderii în albia minoră a râului Prut a materialelor de construcție. Tablierul metalic al podului va fi lansat peste râul Prut.</p> <p>Lucrările de construcție nu vor fi realizate în albia minoră a râului Prut. Distanța minimă dintre amplasamentul lucrărilor și albia minoră este de 5 m. Materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate la distanță de râul Prut, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, astfel încât să nu existe riscul pătrunderii lor în cursul râului.</p> <p>În perioada realizării lucrărilor de construcție, nu vor fi modificate regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale apelor râului Prut.</p> <p>De asemenea, pentru realizarea drumului de legătură și a platformei punctului de trecere a frontierei vor fi folosite tehnologii și echipamente moderne, conform standardelor naționale și internaționale.</p> <p>Drumul de legătură din Republica Moldova va fi realizat în baza unui alt proiect.</p>
<p>Descrierea motivului activității propuse:</p>	<p>Proiectul are ca scop crearea unei căi de comunicație moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului, creșterii siguranței utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelurile în zonele tranzitate în prezent, scurtarea legăturilor rutiere cu Republica Moldova, Ucraina și Rusia.</p>
<p>Motivul propunerii activității (ex. Baze socio-economice, fizico-geografice)</p>	<p>În regiunile situate de o parte și de alta a graniței româno - moldovene, infrastructura de transport este dominată de rețelele rutiere și feroviare. Deși densitatea infrastructurii de transport este mare, starea de viabilitate a acesteia este precară, din cauza întreținerii necorespunzătoare, a lipsei proiectelor de modernizare și a resurselor financiare. Acest lucru are drept rezultat creșterea semnificativă a timpilor de parcurs și a costurilor de transport.</p> <p>Podul peste râul Prut va asigura conexiunea autostrăzii Pașcani – Iași – Ungheni (inclusă în rețeaua prioritară TEN-T a Uniunii Europene) cu drumul M14 Criva – Briceni – Chișinău – Tiraspol și va micșora distanța dintre Chișinău și Iași cu aproximativ 25 km. Totodată podul va conecta autostrada Tg. Neamț – Iași – Ungheni prin partea de nord a localității Ungheni din România cu varianta de ocolire a orașului Ungheni din Republica Moldova.</p> <p>Pe lângă valența internațională, podul peste Prut va deservi în bune condiții traficul de pe teritoriul României.</p> <p>Podul peste Prut la Ungheni este un obiectiv de interes național în România, fiind inclus în Legea nr. 363/2006 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – secțiunea I – rețele de transport, anexa nr. 1 punctul 3. Poduri noi și anexa 2.</p> <p>De asemenea, podul peste Prut reprezintă un proiect prioritar pentru Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova.</p>

Informații / comentarii suplimentare	Informații suplimentare sunt furnizate în memoriul de prezentare (atașat).
(ii) Informații asupra bazelor temporale și spațiale ale activității propuse	
Locație:	Podul peste râul Prut va fi realizat în zona de graniță dintre România și Republica Moldova, în județul Iași pe teritoriul României și raionul Ungheni pe teritoriul Republicii Moldova, conform planului de amplasament din anexa 1 la memoriul de prezentare (atașat).
Descrierea locației (de exemplu, baze socio-economice, fizico-geografice)	<p>Zona analizată este localizată în partea central estică a Platformei Moldovenești, pe malurile râului Prut.</p> <p>Proiectul va fi realizat în afara zonelor rezidențiale pe ambele maluri ale râului Prut.</p> <p>Pe teritoriul Republicii Moldova, proiectul va fi realizat în afara ariilor naturale protejate. Pe malul românesc proiectul va fi realizat în cadrul teritoriilor suprapuse ale sitului de importanță comunitară ROSCI0213 Râul Prut, ale ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0168 Râul Prut și ale rezervației naturale RN 2.556 Râul Prut și în vecinătatea rezervației RN 2.554 Cotul Bran pe Râul Prut (la aproximativ 543 m de limita rezervației).</p> <p>Terenurile pe care va fi realizat proiectul sunt ocupate de floră de luncă joasă inundabilă, albia minoră a râului Prut, terenuri arabile cultivate anual (fără o biocenoză stabilă). Nu au fost identificate specii sau habitate protejate.</p>
Justificarea amplasamentului activității propuse (de exemplu, baze socio-economice, fizico-geografice)	<p>Podul peste râul Prut va asigura conexiunea autostrăzii Pașcani – Iași – Ungheni cu drumul M14 Criva – Briceni – Chișinău – Tiraspol și va micșora distanța dintre Chișinău și Iași cu aproximativ 25 km. Totodată podul va conecta autostrada Tg. Neamț – Iași – Ungheni prin partea de nord a localității Ungheni din România cu varianta de ocolire a orașului Ungheni din Republica Moldova.</p> <p>Pentru amplasamentul podului peste Prut au fost analizate mai multe alternative: în extravilanul localității Golăiești din România și al raionului Ungheni din Republica Moldova (varianta 1) sau în extravilanul localității Ungheni din România și al raionului Ungheni din Republica Moldova (alternativa 2). Alternativele analizate sunt descrise în memoriul de prezentare (atașat). Pe baza analizei multicriteriale a fost aleasă varianta cea mai fezabilă din punct de vedere tehnico-economic și cu cel mai mic impact asupra mediului (varianta 1).</p>
Încadrarea în timp a activității propuse (de exemplu, data de începere și durata construcției și operării)	<p>Durata de realizare a lucrărilor de construcție propuse este de 24 luni. Data estimată de începere a lucrărilor de construcție este 2022.</p> <p>Durata normală de exploatare a unui pod este de 100 de ani și a unui drum de 15 ani, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și reabilitare, conform standardelor în vigoare.</p>
Hărți și alte documente grafice cu informații despre activitatea propusă	Planul de amplasament și planul de situație sunt prezentate în anexele 1 și 2 la memoriul de prezentare (atașat).

Informații / comentarii suplimentare	Informații suplimentare sunt furnizate în memoriul de prezentare (atașat).
(iii) Informații privind impactul estimat asupra mediului și măsuri de reducere a impactului propuse	
<p>Scopul evaluării</p> <p>(de exemplu, informații privind impactul cumulat, evaluarea alternativelor, aspecte privind dezvoltarea durabilă, impactul activităților secundare, etc.)</p>	<p>Alte proiecte în zona amplasamentului proiectului cu care construcția și exploatarea podului peste Prut ar putea genera impact cumulat: realizarea drumului de legătură din Republica Moldova; realizarea infrastructurii punctului de trecere a frontierei.</p> <p>Deoarece podul peste Prut va asigura conectarea autostrăzii Tg. Mureș – Iași – Ungheni cu drumul M14 Criva – Briceni – Chișinău – Tiraspol, la evaluarea impactului asupra mediului al podului peste Prut s-a ținut cont de traficul care va fi preluat de pe aceste drumuri.</p> <p>Au fost analizate alternativa zero și mai multe variante pentru realizarea proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alternative de amplasament pentru noul pod și pentru drumul de legătură (inclusiv pentru platforma punctului de trecere a frontierei); - alternative constructive pentru realizarea podului și a drumului de legătură (inclusiv pentru platforma punctului de trecere a frontierei). <p>Alternativele analizate și impactul acestora asupra mediului sunt descrise în memoriul de prezentare (atașat).</p> <p>Alternativa propusă este cea mai fezabilă din punct de vedere tehnico-economic și are cel mai mic impact asupra mediului.</p> <p>Realizarea proiectului va contribui la dezvoltarea sustenabilă a zonei analizate și nu va avea impact semnificativ asupra mediului.</p> <p>Probabilitatea impactului este scăzută, se manifestă numai în perioada realizării lucrărilor de construcție. Datorită specificului și volumului lucrărilor de construcție executate pe teritoriul Republicii Moldova impactul asupra mediului din Republica Moldova nu va fi semnificativ.</p>
<p>Impactul estimat asupra mediului al activității propuse</p> <p>(de exemplu, tipul, locația, magnitudinea)</p>	<p>Realizarea obiectivelor acestui proiect nu va avea impact semnificativ asupra mediului. Nu vor exista emisii în apă sau în sol, iar emisiile în aer vor fi ne semnificative, se vor manifesta numai pe amplasamentul proiectului și până la 100 metri de limita acestuia.</p> <p>Impactul va fi ne semnificativ, temporar și reversibil, astfel încât mediul va reveni la starea inițială după finalizarea lucrărilor de construcție, cu excepția suprafețelor ocupate permanent de noile infrastructuri.</p> <p>Drumul de legătură din Republica Moldova va fi realizat în baza unui alt proiect. Podul va fi realizat pe malul românesc și va fi lansat peste râul Prut. Lucrările de construcție nu vor fi realizate în albia minoră a râului Prut.</p>

	<p>Datorită specificului și volumului lucrărilor de construcție executate pe teritoriul Republicii Moldova, impactul asupra mediului din Republica Moldova nu va fi semnificativ.</p>
<p>Intrări</p> <p>(de exemplu, materii prime, surse de energie, etc.)</p>	<p>Cantitatea de materii prime și de energie care va fi necesară pentru realizarea proiectului a fost estimată pe baza volumului de lucrări.</p> <p>Utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție există pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia, pe malul românesc. Apa necesară pentru realizarea proiectului va fi adusă cu cisterna din surse autorizate, iar apa potabilă va fi achiziționată îmbuteliată din comerț.</p> <p>Pentru alimentarea cu energie electrică, va fi montat un generator în cadrul organizării de șantier sau va fi realizată conexiune la rețeaua electrică existentă în vecinătatea amplasamentului proiectului.</p> <p>Materiile prime vor fi procurate de la balastiere / cariere / centre autorizate. Este strict interzisă prelevarea de resurse naturale din amplasamentul proiectului.</p> <p>Betonul și mixtura asfaltică necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate pe amplasamentul lucrărilor, ci vor fi aduse de la centre autorizate, pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului în zona amplasamentului proiectului.</p> <p>Motorina necesară pentru transportul materialelor de construcție și funcționarea utilajelor va fi achiziționată de la stațiile de combustibil din vecinătatea amplasamentului.</p>
<p>leșiri</p> <p>(de exemplu, tipul și cantitatea emisiilor în aer, emisiilor în apă, deșeuri solide)</p>	<p>Nu vor exista emisii în apă sau în sol, iar emisiile în aer vor fi nesemnificative, se vor manifesta numai pe amplasamentul proiectului și până la 100 metri de limita acestuia.</p> <p>La poluarea aerului pot contribui: activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier (depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, alimentarea cu carburanți a utilajelor), activitățile desfășurate în cadrul fronturilor de lucru (decopertarea / recopertarea suprafețelor, lucrări de excavare / umplere, realizarea terasamentelor, punerea în operă a betoanelor / asfaltului), trafic pe amplasamentul lucrării și traficul pe drumurile de acces la amplasament.</p> <p>Sursele aferente lucrărilor de construcție a podului peste Prut (inclusiv a platformei punctului de trecere a frontierei și a drumului de legătură) sunt surse libere (difuze). Acestea se manifestă punctual în cadrul fronturilor de lucru, fără afectarea întregii suprafețe a zonei analizate.</p> <p>Concentrația poluanților atmosferici scade odată cu creșterea distanței față de amplasamentul lucrărilor.</p> <p>Impactul asupra aerului este temporar și reversibil și se manifestă numai pe amplasamentul proiectului, fără afectarea calității aerului. La finalizarea lucrărilor de construcție, mediul va reveni la starea inițială, nu va exista impact rezidual asupra aerului.</p>

	<p>În perioada de exploatare a podului peste Prut, impactul asupra calității aerului nu va fi semnificativ datorită condițiilor de trafic.</p> <p>Lucrările de construcție nu vor fi realizate în albia minoră a râului Prut, iar lucrările din vecinătatea albiei minore vor fi realizate la adăpostul unei incinte de palplanșe, astfel încât nu vor exista emisii în apă.</p> <p>Materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate la distanță de albia minoră a râului Prut, în spații special amenajate, astfel încât să nu existe riscul pătrunderii lor în apă.</p> <p>Implementarea proiectului nu va genera ape tehnologice uzate, ci numai ape uzate menajere ce vor fi generate în cadrul organizării de șantier.</p> <p>Cantitățile de apă uzată generată în cadrul organizării de șantier vor fi colectate în bazine vidanjabile care vor fi golite periodic de către o firmă autorizată.</p> <p>Deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, amplasată pe malul românesc. Deșeurile vor fi transportate / eliminate de către o firmă autorizată, cu respectarea legislației în vigoare.</p> <p>Infrastructura punctului de trecere a frontierei nu face obiectul acestui proiect, dar deșeurile / apele uzate aferente acestuia vor fi gestionate cu respectarea legislației în vigoare, astfel încât să nu fie înregistrat impact asupra mediului.</p>
Impactul transfrontier (de exemplu, tipul, locația, magnitudinea)	<p>Cu toate că proiectul va fi realizat în zona graniței, nu va avea impact semnificativ asupra mediului din Republica Moldova, deoarece impactul proiectului se manifestă strict pe amplasamentul acestuia.</p> <p>Proiectul analizat implică numai realizarea unei pile și a unei culei pe teritoriul Republicii Moldova. Podul va fi asamblat pe malul românesc și va fi lansat peste râul Prut. Impactul proiectului analizat se manifestă numai în locația acestuia, astfel încât impactul asupra mediului din Republica Moldova nu va fi semnificativ.</p> <p>Datorită specificului și volumului lucrărilor executate pe teritoriul Republicii Moldova, implementarea proiectului nu va avea impact semnificativ asupra mediului din Republica Moldova.</p>
Măsurile de reducere a impactului propuse (de exemplu, dacă se cunosc, măsurile propuse pentru prevenirea, reducerea, compensarea impactului asupra mediului)	<p>În memoriul de prezentare (atașat) au fost propuse măsuri pentru fiecare factor de mediu, cu scopul de a preveni, reduce sau elimina impactul asupra mediului.</p> <p>Nu a fost cazul măsurilor compensatorii deoarece proiectul nu va avea impact semnificativ asupra factorilor de mediu.</p>
Informații / comentarii suplimentare	-
(iv) Titularul / dezvoltatorul:	
Nume, adresă, telefon, fax	Titular: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

	<p>Adresa: Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București</p> <p>Telefon: 021.264.32.02</p> <p>Fax: 021.312.09.84</p> <p>E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Adresa paginii de internet: www.cnadnr.ro</p>
(v) Documentația EIA	
Este inclusă în notificare și documentația EIA (de exemplu, raport EIA sau EIS)?	Acestei notificări îi este atașat memoriul de prezentare. În această documentație sunt descrise scopul activității, principalele obiective, impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv în context transfrontier, măsurile propuse pentru reducerea / eliminarea impactului asupra fiecărui factor de mediu posibil afectat.
Dacă nu au fost incluse sau doar parțial, descrieți documentațiile care vor fi înaintate și estimați data la care acestea vor fi disponibile	După parcurgerea etapei de încadrare a proiectului din cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, vor fi elaborate studiul de evaluare adecvată și raportul privind impactul asupra mediului.
	Se estimează că acestea vor fi disponibile în cursul anului 2021.
Informații / comentarii suplimentare	Informații suplimentare sunt furnizate în memoriul de prezentare (atașat).
2. DATE DE CONTACT	
(i) Date de contact pentru partea / părțile posibil afectată / te:	
Autoritatea responsabilă cu coordonarea activităților EIA (privind decizia I/3, anexa)	Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului
Nume, adresă, telefon, fax	Adresa: MD-2005 mun. Chișinău, str. Constantin Tănase 9
	Tel: 00373 022 20 45 79
	Fax: 00373 022 22 07 48
	E-mail: cancelaria@madrm.gov.md
	Direcția Politici de Prevenire a Poluării și Evaluării de Mediu
	NAGORNÎI Maria, punct focal Convenția Espoo
	E-mail: maria.nagornii@madrm.gov.md
Lista părților afectate cărora le este trimisă notificarea	Republica Moldova
(ii) Date de contact ale părții de origine	
Autoritatea responsabilă pentru coordonarea activităților privind procedura EIA (în ceea ce privește decizia I/3, anexa)	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
	Adresa: Bulevardul Libertății, Nr. 12, Sector 5, București, România, Cod poștal: 040129

Nume, adresă, telefon, fax	Telefon: 004 021 408 9615 Fax: 004 021 316 0421 e-mail: cabinet.ministru@mmediu.ro
Autoritatea care trebuie să ia decizia - dacă este diferită de autoritatea responsabilă cu coordonarea activităților privind procedura EIA Nume, adresă, telefon, fax	AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI Adresa: Calea Chișinăului nr. 43, mun. Iași, jud. Iași Cod poștal: 700179 Telefon: 004 0232 215 497 Fax: 004 0232 214 357 E-mail: office@apmis.anpm.ro
3. INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA EIA ÎN ȚARA ÎN CARE ESTE LOCALIZATĂ ACTIVITATEA PROPUȘĂ	
(i) Informații privind procedura EIA aplicată activității propuse	
Graficul de realizare	Durata procedurii EIA: aproximativ 12 luni
Oportunități pentru partea afectată să fie implicată în procedura EIA	Partea afectată poate participa la luarea deciziilor în cadrul procedurii după cum urmează: - În urma notificării și transmiterii documentației atașate acesteia partea afectată poate lua decizia de a participa la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului și poate transmite comentarii și observații care vor fi luate în considerare în documentația EIA; - După primirea documentației EIA, partea afectată este invitată să transmită comentarii/opinii la documentație; Dacă este necesar, ulterior se va face consultarea autorităților părții afectate, în conf. cu prevederile art. 5 din Convenția Espoo.
Oportunități pentru partea afectată să analizeze și să facă sugestii / comentarii privind notificarea și documentația EIA	Se așteaptă comentarii la Notificare, dacă Republica Moldova decide să participe la procedură. Se așteaptă comentarii asupra documentației EIA pe parcursul procedurii.
Natura deciziei care ar putea fi luată și intervalul de timp pentru comunicarea răspunsului	Decizia care ar putea fi luată este de emitere a actului de reglementare din punct de vedere al protecției mediului și a aprobării de dezvoltare pentru acest proiect.
Procedura pentru aprobarea activității propuse	După emiterea actului de reglementare din punct de vedere al protecției mediului (decizia finală EIA) de către autoritatea de mediu competentă, pentru activitatea propusă va putea fi emisă aprobarea de dezvoltare (autorizația de construire).
Informații / comentarii suplimentare	-
4. INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN ȚARA DE ORIGINI	
Procedura de participare a publicului	În conformitate cu prevederile legislației din România, publicul participă la luarea deciziei în cadrul procedurii de

	<p>evaluare a impactului asupra mediului astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poate transmite comentarii/observații cu privire la documentația EIA și cu privire la deciziile autorității de mediu competente în etapele procedurale; - în cadrul dezbaterii publice organizată după transmiterea raportului EIA; publicul are acces la documentația EIA și poate formula comentarii/observații la aceasta atât înainte cât și în timpul dezbaterii publice.
Data estimată și durata procedurii de consultare a publicului	<p>Procesul de consultare a publicului a demarat prin afișarea Memoriului de prezentare pe pagina web a Agenției pentru Protecția Mediului Iași și a titularului.</p> <p>Data și locul dezbaterii publice pe teritoriul României nu sunt încă stabilite. Aceste date vor fi comunicate la momentul oportun și părților posibil afectate.</p>
Informații / comentarii suplimentare	<p>Persoane de contact din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – Direcția Evaluare Impact și Controlul Poluării:</p> <p>Mihaela MĂCELARU, punct focal Convenția Espoo</p> <p>E-mail: mihaela.macelarummediu.ro</p> <p>Anca – Maria APREUTESEI, consilier superior</p> <p>E-mail: anca.apreutesei@mmmediu.ro</p> <p>Telefon: 004 021 408 9588</p> <p>Fax: 004 021 316 0421</p>
5. TERMENUL LIMITĂ PENTRU RĂSPUNS	
Data	<p>Răspunsul cu privire la participarea sau nu în procedura de evaluare a impactului în context transfrontalier precum și comentariile/observațiile cu privire la activitatea propusă și documentele transmise pot fi comunicate <u>în termen de 30 zile de la data primirii notificării.</u></p>