



Bruxelles, 16 iulie 2020
REV2 – înlocuiește avizul (REV1)
din data de 19 decembrie 2018

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE PRIVIND MONITORIZAREA ȘI VERIFICAREA EMISIILOR DE CO₂ GENERATE DE TRANSPORTUL MARITIM

La 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță¹. Acordul de retragere² prevede o perioadă de tranziție care se încheie la 31 decembrie 2020. Până la această dată, dreptul UE se va aplica integral Regatului Unit și pe teritoriul acestuia³.

În perioada de tranziție, UE și Regatul Unit vor negocia un acord privind un nou parteneriat, care să prevadă în special o zonă de liber schimb. Cu toate acestea, nu este sigur că un astfel de acord va fi încheiat și va intra în vigoare la încheierea perioadei de tranziție. În orice caz, un astfel de acord ar crea o relație care, în ceea ce privește condițiile de acces pe piață, ar fi foarte diferită de participarea Regatului Unit la piața internă⁴, la uniunea vamală a UE, precum și la domeniul TVA și al accizelor.

Prin urmare, tuturor părților interesate, în special operatorilor economici, li se amintește situația juridică aplicabilă după încheierea perioadei de tranziție.

Recomandări pentru părțile interesate:

Pentru a aborda consecințele explicate în prezentul aviz:

- li se recomandă societăților să se asigure că, după încheierea perioadei de tranziție, documentele de conformitate, la fel ca orice alte activități de verificare prevăzute de Regulamentul (UE) 2015/757, sunt eliberate numai de către verficatorii acreditați de un organism național de acreditare al unui stat membru al UE.

¹ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

² Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice (JO L 29, 31.1.2020, p. 7) („Acordul de retragere”).

³ Cu anumite excepții, prevăzute la articolul 127 din Acordul de retragere, niciuna dintre acestea nefiind relevantă în contextul prezentului aviz.

⁴ În particular, un acord de liber schimb nu include concepte ținând de piața internă (în domeniul bunurilor și serviciilor) cum ar fi recunoașterea reciprocă, „principiul țării de origine” și armonizarea. De asemenea, un acord de liber schimb nu elimină formalitățile și controalele vamale, precum cele privind originea mărfurilor și a materialelor care intră în componența acestora, și nici interdicțiile și restricțiile referitoare la importuri și exporturi.

- verificatorii acreditați în prezent de Serviciul de acreditare din Regatul Unit vor trebui să solicite acreditare din partea unui organism național de acreditare dintr-un stat membru al UE dacă doresc să își continue activitățile în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757.

Nota bene:

Prezentul aviz nu se referă:

- la normele UE privind transportul maritim, inclusiv siguranța maritimă;
- la alte norme ale UE în domeniul politicii privind schimbările climatice.

În legătură cu aceste aspecte, sunt în curs de elaborare sau au fost publicate alte avize⁵.

După încheierea perioadei de tranziție, Regulamentul (UE) 2015/757 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) generate de transportul maritim⁶ nu se va mai aplica Regatului Unit. Acest lucru are în special următoarele consecințe:

1. DOMENIUL DE APLICARE AL OBLIGAȚIILOR DE MONITORIZARE ȘI DE RAPORTARE

În conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/757, societățile monitorizează și raportează emisiile de CO₂ și alți parametri relevanți pentru fiecare din navele lor – indiferent de pavilionul acestora – pentru orice călătorie între porturi ale statelor membre și pentru orice călătorie spre sau dinspre portul unui stat membru.

După încheierea perioadei de tranziție, emisiile de CO₂

- ale navelor din porturile aflate sub jurisdicția Regatului Unit sau
- generate în cursul călătoriilor de la un port al Regatului Unit către portul unei țări terțe și viceversa

nu intră sub incidența acestor cerințe de monitorizare și raportare.

2. PLANURI DE MONITORIZARE ȘI RAPOARTE PRIVIND EMISIILE; ACREDITAREA VERIFICATORILOR

În conformitate cu articolul 6 alineatul (1) și cu articolul 11 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/757, planurile de monitorizare care stabilesc, printre altele, metoda de monitorizare pentru fiecare navă, precum și rapoartele anuale privind emisiile trebuie să fi fost verificate de verificatori acreditați.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_ro

⁶ JO L 123, 19.5.2015, p. 55.

În conformitate cu articolele 13 și 17 din Regulamentul (UE) 2015/757, verificatorul acreditat trebuie să evalueze conformitatea cu regulamentul a planului de monitorizare și a raportului privind emisiile pentru toate călătoriile unei nave care intră sub incidența acestui regulament (a se vedea mai sus). Același verificator acreditat eliberează, pe baza raportului de verificare, un document de conformitate care trebuie să fie păstrat la bordul navei în cauză.

În conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (UE) 2015/757, numai verificatorii acreditați de un organism național de acreditare al unui stat membru al UE, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 765/2008⁷, pot efectua activități de verificare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757.

La încheierea perioadei de tranziție, Serviciul de acreditare din Regatul Unit va înceta să mai fie un organism național de acreditare în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008⁸. În mod corespunzător, certificatele sale de acreditare nu vor mai fi valabile sau recunoscute în UE după încheierea perioadei de tranziție.

În consecință, după încheierea perioadei de tranziție, verificatorii acreditați de Serviciul de acreditare din Regatul Unit nu mai pot desfășura activități de verificare și nici nu mai pot elibera documente de conformitate în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757^{9,10}.

Site-ul internet al Comisiei privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_ro) furnizează informații generale în acest sens. Aceste pagini vor fi actualizate cu informații suplimentare, dacă va fi necesar.

Comisia Europeană
Direcția Generală Politici Climatice

⁷ Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor, JO L 218, 13.8.2008, p. 30.

⁸ A se vedea, de asemenea, secțiunea A.3 din „Avizul către părțile interesate – Retragerea Regatului Unit și normele UE în domeniul produselor industriale” (REV2, 13 martie 2020), publicat la: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_ro.

⁹ Documentele de conformitate eliberate în 2020 de verificatorii acreditați de Serviciul de acreditare din Regatul Unit, care acoperă perioada de raportare din 2019, rămân valabile până la 30 iunie 2021 [a se vedea articolul 17 alineatul (3) și articolul 18 din Regulamentul (UE) 2015/757].

¹⁰ În conformitate cu articolul 34 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/2072, în cazul în care entitatea juridică ce solicită acreditarea nu este stabilită într-un stat membru, aceasta poate adresa cererea organismului național de acreditare al oricărui stat membru care furnizează acreditări în sensul articolului 16 din Regulamentul (UE) 2015/757.