

**NOTIFICAREA UNEI PĂRȚI AFECTATE DE O ACTIVITATE PROPUȘĂ
CONFORM ARTICOLULUI 3 AL CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA
MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIER**

1. INFORMAȚII DESPRE ACTIVITATEA PROPUȘĂ: " Plan Urbanistic Zonal – Fabrica de reciclare uleiuri uzate" Oras Oltenița, județ Călărași	
(i) Informații privind natura activității propuse	
Tipul activității propuse:	Beneficiarul investiției - GREEN OIL AND LUBES SRL dorește construirea unei unități de procesare a uleiurilor uzate cu o capacitate de 200 de tone/zi. Dezvoltarea acestei activități economice este extrem de importantă și în contextul obligațiilor asumate de către ROMÂNIA privind gestionarea deșeurilor și reciclarea acestora conform directivelor europene.
Activitatea propusă este listată în Anexa I a Convenției?	Activitatea propusă este listată în Anexa I a Convenției, pct. 6.
Scopul activității propuse: (de exemplu: principalele activități și unele / toate activitățile secundare care necesită evaluare)	Prin acest Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.) se propune schimbarea indicatorilor de urbanism aferenți terenului aflat în proprietatea beneficiarului, potrivit actelor prezentate la obținerea Certificatului de urbanism, se va modifica, deasemenea, funcțiunea actuală a amplasamentului din teren neproductiv arabil în zonă industrială. Dezvoltarea acestei activități economice – fabrica de reciclare uleiuri uzate - este extrem de importantă și în contextul obligațiilor asumate de către ROMÂNIA privind gestionarea deșeurilor și reciclarea acestora conform directivelor europene. La ora actuală în România nu există instalații – fabrici de reciclare a uleiurilor uzate – de asemenea anvergură în comparație cu investiția propusă de GREEN OIL AND LUBES SRL. Ca studiu de caz privind impactul economic și impactul asupra mediului privind gestionarea deșeurilor – în speță uleiuri uzate - se vor considera pentru exemplificare serviciile auto. Un procent foarte mic din cantitatea de uleiuri uzate rezultate din activitatea acestora este reciclată. În condițiile apariției unui operator economic care va plăti achiziționarea cantității de uleiuri uzate, service-ul auto va fi direct interesat pentru aderarea la acest flux economic, atât din punct de vedere economic cât și din punct de vedere al riscurilor asumate până acum în ceea ce privește gestionarea deșeurilor rezultate.
Scara activității propuse: (de exemplu: mărimea, capacitatea de producție, etc.)	Fabrica de reciclare uleiuri uzate va avea o capacitate de procesare de 200 de tone / zi ceea ce implică, în conformitate cu fluxul tehnologic prezentat de către beneficiar, o cantitate de procesare anuală de cca 66 000 tone de uleiuri. Tehnologia va fi de ultimă oră, prin combinarea tehnologiei avansate de distilare în vacuum cu hidrotreatarea catalitică sub presiune mare a bazei de ulei recuperată. Per total, fabrica va duce la protecția mediului, prin procesarea a cca. 66 000 t/ an de reziduuri periculoase și toxice, producând lubrifianți de înaltă calitate.

<p>Descrierea activității propuse: (de exemplu, tehnologia utilizată):</p>	<p>Descrierea fluxului tehnologic</p> <p>a. Deshidratarea</p> <p>Deshidratarea este obținută prin încălzirea uleiului uzat într-un echipament specializat. Din acest proces rezultă 3986 t/an de vapori, constând din amestec de aburi și componente volatile. Apa este ulterior condensată și trimisă la sistemul de colectare de ape chimic impure. Componentele volatile sunt utilizate ca și combustibil gazos cu putere calorică redusă, în cuptorul instalației, sau arse la faclă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 66 666 t/an uleiuri uzate ✚ Utilități: căldură, sub formă de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire ✚ Produse: 62.680 t/an ulei uzat deshidratat, 3986 t/an apă uzată <p>b. Separarea combustibilului lichid (motorinei)</p> <p>Instalația constă dintr-un evaporator sub vacuum. O cantitate de 6680 t/an de combustibil va fi extras din uleiul uzat. Acesta va fi utilizat în cuptor, dar va alimenta și instalația de hidrotratare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 62.680 t/an uleiuri uzate deshidratate ✚ Utilități: căldură, sub forma de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire ✚ Produse: 56.000 t/an alimentare evaporator cu film, 6680 t/an combustibil lichid <p>c. Separarea uleiurilor</p> <p>Produsul de la baza separatorului de combustibil va alimenta evaporatoarele cu film (Falling Film Evaporator & Wiped Film Evaporator). Separarea se face sub vacuum. Reziduul (bitumul) din evaporatul cu film, 9320 t/an, va fi vândut ca și bitum rutier.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 56.000 t/an ✚ Utilități: căldură, sub formă de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire ✚ Produse: 46.680 t/an de la evaporatoarele cu film, 9320 t/an bitum <p>d. Hidrotratarea</p> <p>Uleiul recuperat din evaporatoarele cu film este tratat cu hidrogen în această instalație, pentru a produce baza de ulei de înaltă calitate. Uleiurile rezultate din evaporatoare sunt tratate în prezența unui catalizator special, la temperatura de 360 °C și la presiunea de 96 bar. Produsul principal rezultat este baza de uleiuri. Sulful prezent în materia primă este</p>
--	--

extras sub formă de hidrogen sulfurat (H_2S). Acesta va fi extras din fluxul de hidrogen cu ajutorul instalației de amine. O parte din fluxul de hidrogen recirculat va fi ars ca și combustibil în cuptor, pentru a păstra concentrația de hidrocarburi ușoare la nivelul dorit.

- ✚ Intrare: 46.680 t/an de la evaporatoarele cu film, 3624 t/an hidrogen
- ✚ Utilități: căldură, sub formă de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire
- ✚ Produse: 45.624 t/an baza de ulei hidrotratata, 680 t/an gaze bogate in hidrogen, utilizate ca si combustibil in cuptorul tehnologic

e. Fraționarea finală

Uleiul hidrotratată este fracționat în coloana de distilare în vid pentru a produce baze de uleiuri cu gradele SN-150 sau SN-500. În aceeași coloană de fracționare sunt extrase fracțiile ușoare pentru a respecta specificațiile produselor SN-150 și SN-500.

f. Fabrica de hidrogen

Hidrogenul necesar pentru instalația de hidrotratată este produs prin electroliza apei. Oxigenul produs va fi trimis în atmosferă.

- ✚ Intrare: 4.285 t/an apa demineralizată
- ✚ Utilități: electricitate, apă de racire
- ✚ Produse: 360 t/an hidrogen

g. Instalația de Amine

Amestecul de gaze bogat în hidrogen, produs în reactoarele de hidrotratată, conține și H_2S . Gazul este trimis la instalația de amine pentru eliminarea H_2S . Amestecul de gaze bogat în hidrogen astfel filtrat este recirculat în instalația de hidrotratată, în timp ce H_2S este ars în cuptor sau la faclă. Cantitatea maximă de H_2S este de 24 kg/h (192 t/an).

Tehnologiile adoptate pentru această instalație sunt cele mai avansate incluse în documentul:

INTEGRATED POLLUTION PREVENTION and CONTROL (IPPC) - Documentul de referință pentru cele mai avansate tehnologii pentru industriile de tratare a deșeurilor, August 2006 – Comisia Europeană

Referințele sunt următoarele:

- ✚ Distilare – utilizată pentru îndepărtarea apei și a combustibilului lichid și a descompunerii compușilor ce conțin metale grele
- ✚ Evaporatoarele cu film – pentru recuperarea fracțiilor de uleiuri și eliminarea metalelor grele în reziduuri asfaltice

	<ul style="list-style-type: none"> ✚ Hidrotratarea – utilizată pentru îmbunătățirea bazei de uleiuri ✚ Absorbția cu amine – instalația de absorbție cu amine este integrată în fabrica de hidrotratare, pentru a trata gazele bogate în hidrogen sulfurat ✚ Tratarea gazelor rezultate – acestea sunt incinerate în cuptorul tehnologic ✚ Tratarea apelor reziduale – Tratarea apelor constă în separarea hidrocarburilor, filtrarea solidelor și tratare biologică ✚ Generarea vacuumului – este produs cu ajutorul pompelor de vid (oil ring), nu cu ejectoare. Astfel se evită generarea de ape reziduale suplimentare, dificil de tratat și periculoase pentru mediul înconjurător
<p>Descrierea scopului activității propuse:</p>	<p>Prin acest Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.) se propune schimbarea indicatorilor de urbanism aferenți terenului aflat în proprietatea beneficiarului, potrivit actelor prezentate la obținerea Certificatului de urbanism, se va modifica, deasemenea, funcțiunea actuală a amplasamentului din teren nereproductiv arabil în zonă industrială.</p> <p>Dezvoltarea acestei activități economice – fabrica de reciclare uleiuri uzate - este extrem de importantă și în contextul obligațiilor asumate de către ROMÂNIA privind gestionarea deșeurilor și reciclarea acestora conform directivelor europene.</p>
<p>Justificarea activității propuse:</p> <p>(de exemplu, aspecte socio-economice, fizico-geografice)</p>	<p>Oportunitatea investiției în contextul obligațiilor asumate de ROMÂNIA privind gestionarea deșeurilor și reciclarea acestora conform directivelor europene:</p> <p>Dezvoltarea acestei activități economice – fabrica de reciclare uleiuri uzate - este extrem de importantă și în contextul obligațiilor asumate de către ROMÂNIA privind gestionarea deșeurilor și reciclarea acestora conform directivelor europene.</p> <p>Contextul economic:</p> <p>Beneficiarul investiției - GREEN OIL AND LUBES SRL dorește construirea unei unități de procesare a uleiurilor uzate cu o capacitate de 200 de tone/zi. Dezvoltarea acestei activități economice este extrem de importantă și în contextul obligațiilor asumate de către ROMÂNIA privind gestionarea deșeurilor și reciclarea acestora conform directivelor europene.</p> <p>La ora actuală în România nu există instalații – fabrici de reciclare a uleiurilor uzate – de asemenea anvergură, în comparație cu investiția propusă de GREEN OIL AND LUBES SRL.</p>

Ca studiu de caz privind impactul economic și impactul asupra mediului privind gestionarea deșeurilor – în speță uleiuri uzate - se vor considera pentru exemplificare service-urile auto. Un procent foarte mic din cantitatea de uleiuri uzate rezultate din activitatea acestora este reciclată. În condițiile apariției unui operator economic care va plăti achiziționarea cantității de uleiuri uzate, service-ul auto va fi direct interesat pentru aderarea la acest flux economic, atât din punct de vedere economic cât și din punct de vedere al riscurilor asumate până acum în ceea ce privește gestionarea deșeurilor rezultate.

Contribuția în ceea ce privește piața locurilor de muncă:

Darea în funcțiune a amplasamentului va genera în mod direct locuri de muncă și va avea influență indirectă asupra creării sau păstrării de locuri de muncă în activități conexe ale investitorului (servicii administrative, de marketing și contabilitate, etc).

Oportunitatea privind alegerea amplasamentului:

Beneficiarul investiției - GREEN OIL AND LUBES SRL, parte a unui grup de firme care au dezvoltat investiții similare în alte zone ale globului (Emiratele Arabe Unite, Arabia Saudita, Malaezia, Africa de Sud) - a studiat mai multe scenarii privind alegerea amplasamentului. În acest sens, în scenariile studiate au fost incluse la nivel macroregional mai multe țări din Europa centrală și de est. Având în vedere atât stabilitatea macroeconomică a României într-un scenariu pe termen lung cât și posibila evoluție într-un context geopolitic și economic regional, România a fost preferată în detrimentul altor țări (Bulgaria, Serbia, etc.). Consultantii investitorului în ceea ce privește găsirea amplasamentului pentru efectuarea investiției au luat în considerare mai mulți factori, printre cei mai importanți fiind: suprafața disponibilă și situația juridică a terenurilor, accesul auto, infrastructura feroviară, utilitățile existente în zonă și posibila racordare la acestea (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu gaz natural, rețeaua de apă și de canalizare existentă în zonă). De asemenea, un factor important a fost și forța de muncă existentă în proximitatea investiției, resursa umană fiind esențială din acest punct de vedere. În urma analizei mai multor amplasamente posibile pentru realizarea investiției, s - a ales amplasamentul situat în intravilanul orașului Oltenița. Un factor foarte important în alegerea acestui amplasament a fost și posibila racordare – într-un scenariu posibil pe termen lung – la infrastructura transportului naval (atât fluvial pe Dunăre cât și pe râul Argeș).

Terenul propus pentru investiție se află în intravilanul orașului Oltenița fiind reglementat de documentația de urbanism – PUG – elaborată și aprobată în anul 2013.

Informații / comentarii suplimentare:	Informații suplimentare sunt furnizate în prima variantă de plan și raportul de mediu (anexate).
(ii) Informații privind limitele spațiale și temporale ale activității propuse	
Locație:	Obiectivul de investiție este amplasat în intravilanul orașului Oltenița, județul Călărași. Adresa imobilului este tarla 89, parcela A 5774.
<p>Descrierea locației:</p> <p>(de exemplu, caracteristici fizico-geografice, socio-economice)</p>	<p>Suprafața imobilului în cauză (imobilul studiat) este de 17,88 ha.</p> <p>Terenul studiat se află amplasat în partea sudică a municipiului Oltenița, adiacent la două cursuri de ape curgătoare – fluviul Dunărea și râul Argeș.</p> <p>Terenul propus pentru investiție se află în afara zonei construite a localității, la o distanță de 770 de metri față de primele locuințe, nefiind deci de natură să afecteze aria rezidențială prin prezența construcțiilor industriale și activitățile curente. Din punct de vedere al accesului la terenul supus investiției, accesul se va face prin drumul național – DN 4 – până în zona portului Oltenița (final de drum), în continuare pe strada Portului pe o distanță de aproximativ 970 de metri (drum modernizat).</p> <p>Amplasamentul investiției se află la o distanță de 1000 m față de granița de stat dintre România și Bulgaria.</p> <p>Distanța față de fluviul Dunărea în momentul efectuării măsurătorilor topografice este de 650 m.</p> <p>Distanța față de râul Argeș în momentul efectuării măsurătorilor topografice este mai mare de 300 de metri.</p> <p>Din punct de vedere altimetric în sistem național de cote Marea Neagră 1975 cota medie a terenului care este supus investiției este de aproximativ 18,50 -19,00 metri. Terenul este accidentat în sensul că există denivelări accentuate majoritatea create antropic – gropi, movile etc. Având în vedere că de-a lungul timpului aceste forme de relief create antropic au fost acoperite de vegetație forestieră crescută ad-hoc și reprezentată în principal de tufișuri și arbori, este imposibilă realizarea unui plan topografic detaliat.</p> <p>Terenul care face obiectul investiției este delimitat de diguri cu o cotă superioară de aproximativ 20 de metri, atât către fluviul Dunărea cât și către râul Argeș.</p> <p>Accesul la investiție se va face din strada Portului pe un drum nemodernizat de aproximativ 200 de metri, drum pe care beneficiarul investiției va face toate demersurile pentru modernizarea acestuia. În acest sens, se propune modernizarea infrastructurii rutiere – strada Portului și drumul de acces la proprietate. Într-o etapă ulterioară se va propune modernizarea infrastructurii rutiere în sensul modernizării b-dului 1 Decembrie și a străzii dr. Lucian Poescu precum și a drumurilor limitrofe proprietății.</p> <p>Amplasamentul este situat la aproximativ 7 m față de limita sitului NATURA 2000 ROSPA 0038 Dunăre – Oltenița.</p>

<p>Justificarea amplasamentului activității propuse:</p> <p>(de exemplu, argumente socio-economice, fizico-geografice)</p>	<p>Beneficiarul investiției - GREEN OIL AND LUBES SRL, parte a unui grup de firme care au dezvoltat investiții similare în alte zone ale globului (Emiratele Arabe Unite, Arabia Saudita, Malaezia, Africa de Sud) - a studiat mai multe scenarii privind alegerea amplasamentului. În acest sens, în scenariile studiate au fost incluse la nivel macroregional mai multe țări din Europa centrală și de est. Având în vedere atât stabilitatea macroeconomică a României într-un scenariu pe termen lung cât și posibila evoluție într-un context geopolitic și economic regional, România a fost preferată în detrimentul altor țări (Bulgaria, Serbia, etc.). Consultanții investitorului în ceea ce privește găsirea amplasamentului pentru efectuarea investiției au luat în considerare mai mulți factori, printre cei mai importanți fiind: suprafața disponibilă și situația juridică a terenurilor, accesul auto, infrastructura feroviară, utilitățile existente în zonă și posibila racordare la acestea (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu gaz natural, rețeaua de apă și de canalizare existentă în zonă). De asemenea, un factor important a fost și forța de muncă existentă în proximitatea investiției, resursa umană fiind esențială din acest punct de vedere. În urma analizei mai multor amplasamente posibile pentru realizarea investiției, s - a ales amplasamentul situat în intravilanul orașului Oltenița. Un factor foarte important în alegerea acestui amplasament a fost și posibila racordare – într-un scenariu posibil pe termen lung – la infrastructura transportului naval (atât fluvial pe Dunăre cât și pe râul Argeș).</p>
<p>Durata activității propuse:</p> <p>(de exemplu, data de începere și durata construcției și operării)</p>	<p>Durata de realizare a lucrărilor de construcție este de 24 de luni.</p> <p>Durata de functionare este de cel puțin 49 de ani conform contractului de concesiune încheiat cu Primăria Oltenița, cu posibilitatea de prelungire a acesteia.</p>
<p>Hărți și alte documente grafice cu informații despre activitatea propusă:</p>	<p>Planul de amplasament și planul de situație sunt prezentate în anexe.</p>
<p>Informații / comentarii suplimentare:</p>	<p>Informații suplimentare sunt furnizate în prima variantă a Planului și în Raportul de mediu (anexate).</p>
<p>(iii) Informații privind impactul estimat asupra mediului și măsuri de reducere a impactului propuse</p>	
<p>Scopul evaluării:</p> <p>(de exemplu, informații privind impactul cumulat, evaluarea alternativelor, aspecte privind dezvoltarea durabilă, impactul activităților secundare, etc.)</p>	<p>Zona este puternic antropizată, în vecinătatea amplasamentului desfășurându-și activitatea un depozit de agregate și dana de încărcare - descărcare agregate aparținând SC Tehnologica Radion SRL.</p> <p>Au fost analizate alternativa zero și mai multe variante pentru realizarea proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alternative de amplasament pentru proiect și pentru

	<p>drumul de legătură;</p> <ul style="list-style-type: none"> - alternative constructive pentru realizarea investiției și a drumului de legătură. <p>Informații suplimentare sunt furnizate în prima varianta a Planului și în Raportul de mediu (anexate).</p> <p>Alternativa propusă este cea mai fezabilă din punct de vedere tehnico - economic și are cel mai mic impact asupra mediului.</p>
<p>Impactul estimat asupra mediului al activității propuse:</p> <p>(de exemplu, tipul, locația, magnitudinea)</p>	<p>În ceea ce privește situl Natura 2000, pe amplasament nu au fost identificate specii cuibăritoare protejate. Majoritatea speciilor protejate observate în urma monitorizării zonei au fost specii în pasaj. Efectivele populațiilor de păsări sunt reduse datorită condițiilor neprielnice a teritoriului studiat caracterizat printr-o antropizare puternică.</p> <p>În perioada de exploatare impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, deoarece unitatea va fi cu circuit închis și nu vor fi deversate ape uzate în mediul natural și nici emisii în atmosferă, acestea fiind preluate de sistemele de exhaustare dotate cu filte performante.</p> <p>Impactul fazei de operare asupra integrității sitului Natura 2000 este nesemnificativ datorită faptului că nu există pierderi de habitate de interes conservativ, nu se produce fragmentare a habitatelor, nu se produc pierderi de suprafețe ale habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar.</p> <p>Impactul fazei de operare asupra stării de conservare a speciilor de interes comunitar pentru care a fost declarat situl Natura 2000 este nesemnificativ.</p> <p>Impactul cumulată asupra stării de conservare a speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 este nesemnificativ.</p> <p>Impactul emisiilor de poluanți asupra mediului și în special asupra speciilor de interes comunitar este redus datorită folosirii tehnologiei de ultimă generație prin montare de filte performante, recircularea apei tehnologice, montare de instalații de preepurare ape uzate.</p> <p>De asemenea vor continua monitorizările asupra speciilor de păsări pe toată perioada desfășurării proiectului și după</p>

	<p>realizarea acestuia pentru a urmări dacă vor exista schimbări în dinamica populațiilor și evoluția numerică a acestora.</p> <p>În urma analizei tuturor factorilor de impact asupra mediului, concluzionăm că proiectul "PUZ - Fabrica de reciclare uleiuri uzate" are un impact redus asupra mediului, în condițiile respectării tuturor obligațiilor legale de mediu.</p>
<p>Intrări: (de exemplu, materii prime, surse de energie, etc.)</p>	<p>Cantitatea de materii prime și de energie care va fi necesară pentru realizarea proiectului a fost estimată pe baza volumului de lucrări.</p> <p>Deshidratarea</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 66.666 t/an uleiuri uzate ✚ Utilități: căldură, sub formă de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire ✚ Produse: 62.680 t/an ulei uzat deshidratat, 3986 t/an apă uzată <p>Separarea combustibilului lichid (motorinei)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 62.680 t/an uleiuri uzate deshidratate ✚ Utilități: căldură, sub formă de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire ✚ Produse: 56.000 t/an alimentare evaporator cu film, 6680 t/an combustibil lichid <p>Separarea uleiurilor</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 56.000 t/an ✚ Utilități: căldură, sub formă de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire ✚ Produse: 46.680 t/an de la evaporatoarele cu film, 9320 t/an bitum <p>Hidrotratarea</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 46.680 t/an de la evaporatoarele cu film, 3624 t/an hidrogen ✚ Utilități: căldură, sub formă de ulei fierbinte recirculat și apă de răcire ✚ Produse: 45.624 t/an bază de ulei hidrotrată, 680 t/an gaze bogate în hidrogen, utilizate ca și combustibil în cuptorul tehnologic <p>Fabrica de hidrogen</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Intrare: 4.285 t/an apă demineralizată ✚ Utilități: electricitate, apă de răcire ✚ Produse: 360 t/an hidrogen

<p>leșiri:</p> <p>(de exemplu, tipul și cantitatea emisiilor în aer, emisiilor în apă, deșeuri solide)</p>	<p>Principalul efluent este hidrogenul sulfurat (H₂S), care este produs în instalația de hidrotratare. Cantitatea este foarte redusă, sub 24 Kg/h. Acesta va fi absorbit cu ajutorul instalației de amine, iar apoi trimis în arzătorul cuptorului sau la faclă. Utilizarea de amine MDEA este compatibilă cu BAT (cele mai bune tehnici disponibile/ best available techniques). Căldura produsă în cuptorul de încălzire a uleiului fierbinte (mediu de încălzire) va proveni din 1188 t/an gaze produse în cadrul instalației de hidrotratare, completate cu 3212 t/an gaz natural.</p> <p>Există două surse de poluare a aerului, respectiv cuptorul tehnologic și facla. Emisiile vor fi cele prevăzute mai jos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ NOx: (0,4 kg/h) arzătoare low NOx (John Zink, ZEECO, sau echivalente). ✚ CO: (0,3 kg/h) redus prin utilizarea arzătoarelor moderne. ✚ CO₂: (1000 kg/h) ✚ SO₂: (35 kg/h) <p>Fabrica va utiliza în principal apa demineralizată. Necesarul de abur este foarte mic, în principal pentru curățarea echipamentelor, la opriri. Pompele de vid nu necesită abur, precum ejectoarele convenționale, utilizând astfel cele mai bune tehnologii în domeniu.</p> <p>Nevoile de răcire vor fi asigurate de un sistem de apă recirculată răcită într-un turn de răcire. Astfel, eventualele scurgeri de produse petroliere nu vor afecta pânza freatică, fiind un circuit închis.</p> <p>Toți efluenții lichizi vor fi tratați în stația de tratare ape, ce conține separarea hidrocarburilor, tratarea chimică și tratarea biologică.</p> <p>Reactoarele din secția de hidrotratare necesită înlocuirea catalizatorului la fiecare 6 luni. Acești catalizatori nu vor contamina mediul, ci vor fi trimiși către furnizorul inițial în vederea regenerării și reciclării.</p>
<p>Impactul transfrontier:</p> <p>(de exemplu, tipul, locația, magnitudinea)</p>	<p>În conformitate cu prevederile anexei numărul 1 din legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, investiția dezvoltată este nominalizată la punctul 6 " Instalații chimice integrate".</p> <p>Amplasamentul investiției se află la o distanță de 1000 m față de granița de stat dintre România și Bulgaria.</p> <p>Singurul factor de mediu care trebuie monitorizat în context transfrontalier este aerul, poluarea aerului. Restul factorilor de mediu nu sunt afectați deoarece fabrica este cu circuit închis în mare măsură, nu există deversări de ape uzate în</p>

	<p>cursurile de apă Argeș sau Dunăre, iar solul nu este afectat direct în acest caz.</p> <p>În capitolul de emisii în atmosferă s-a realizat un model de dispersie a poluanților în atmosferă la diferite viteze ale vântului. Din această modelare a rezultat faptul că nu există un impact semnificativ transfrontalier în condițiile funcționării normale ale fabricii. Reducerea cantităților de pulberi în suspensie se poate face prin folosirea unor ecrane protectoare (paravane) care să micșoreze viteza vînturilor în zona obiectivului. De asemenea, reducerea cantităților de noxe se va face prin instalarea unor sisteme de exhaustare performante. Temperatura la care se operează și etanșeitatea echipamentelor care utilizează uleiuri nu conduce la formarea compușilor organici volatili. Bineînțeles, la această fază nu putem vorbi decât de o modelare teoretică, rezultate concrete obținându-se doar în faza de teste ale fabricii când se vor putea realiza buletine de analiză ale factorilor de mediu.</p>
<p>Măsurile de reducere a impactului propuse:</p> <p>(de exemplu, dacă se cunosc, măsurile propuse pentru prevenirea, reducerea, compensarea impactului asupra mediului)</p>	<p>Tehnologiile adoptate pentru această instalație sunt cele mai avansate incluse în documentul: INTEGRATED POLLUTION PREVENTION and CONTROL (IPPC) - Documentul de referință pentru cele mai avansate tehnologii pentru industriile de tratare a deșeurilor, August 2006 – Comisia Europeană</p> <p>Referințele sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ Distilare – utilizată pentru îndepărtarea apei și a combustibilului lichid și pentru descompunerea compușilor ce conțin metale grele (Capitolul 4, pagina 88) ✚ Evaporatoarele cu film – pentru recuperarea fracțiilor de uleiuri și eliminarea metalelor grele în reziduuri asfaltice (capitolul 4.4.1.6, pagina 415) ✚ Hidrotratarea – utilizată pentru îmbunătățirea bazei de uleiuri (capitolul 4.4.1.9, pagina 416) ✚ Absorbția cu amine – instalația de absorbție cu amine este integrată în fabrica de hidrotratare, pentru a trata gazele bogate în hidrogen sulfurat (capitolul 4.4.1.9, pagina 417) ✚ Tratarea gazelor rezultate – acestea sunt incinerate în cuptorul tehnologic (capitolul 4.6.14, pagina 473) ✚ Tratarea apelor reziduale – Tratarea apelor constă în separarea hidrocarburilor, filtrarea

solidelor și tratare biologică (capitolul 4.7, pagina 488)

- ✚ Generarea vacuumului – este produs cu ajutorul pompelor de vid (oil ring), nu cu ejectoare. Astfel se evită generarea de ape reziduale suplimentare, dificil de tratat și periculoase pentru mediul înconjurător (capitolul 4.4.1.1, pagina 411)

Există un program de prevenire și detecție a scurgerilor gazoase în cadrul uzinei.

- ✚ Pompele vor fi dotate cu etanșări ce previn scurgerile
- ✚ Robineții vor fi dotați cu etanșări ce previn pierderile
- ✚ Toate supapele de siguranță vor descărca spre sistemul de faclă
- ✚ Compresoarele vor fi dotate cu cele mai moderne etanșări ce previn scurgerile
- ✚ Flanșele din cadrul instalației de hidrotratare vor fi de tip RTJ, deci cele mai sigure din punct de vedere al pierderilor
- ✚ Rezervoarele de produse ușoare vor fi echipate cu supape de respirație (în locul aerisirilor atmosferice)
- ✚ Supapele rezervoarelor și gazele ce nu condensează vor fi trimise la faclă
- ✚ Apele chimic impure vor fi stripate în vederea eliminării H₂S, care apoi va fi trimis la faclă
- ✚ Toate arzătoarele vor fi de tip NOx redus

În ceea ce privește biodiversitatea, nu au fost observate cuiburi și nici alte indicii care să demonstreze că pe terenul studiat există specii protejate cuibăritoare.

Zona este puternic antropizată, în vecinătatea amplasamentului desfășurându-și activitatea un depozit de agregate și dana de încărcare-descărcare agregate aparținând SC Tehnologica Radion SRL.

Situl ROSPA0038 Dunăre-Oltenița se încadrează în categoria IV de management, arii pentru managementul speciilor și habitatelor.

Informații / comentarii suplimentare:	Pentru realizarea proiectului s-a obținut avizul custodelui sitului Natura 2000 și s-a realizat Studiul de Evaluare Adecvată, care a fost aprobat de către APM Călărași.
(iv) Titularul / dezvoltatorul:	
Nume, adresă, telefon, fax	Titular: GREEN OIL AND LUBES SRL Adresa: Str. A.P. Cehov, nr. 2, sector 1 Bucuresti Telefon: 0729120153 E-mail: daniela.coman@bees_group.eu
(v) DocumentațiaSEA	
Este inclusă în notificare și documentația SEA (de exemplu, rapoartele SEA sau EIS)?	Acestei notificări îi este atașată prima variantă a Planului și Raportul de Mediu.
Dacă nu au fost incluse sau doar parțial, descrieți documentațiile care vor fi înaintate și estimați data la care acestea vor fi disponibile	Au fost incluse toate documentațiile înaintate autorității competente de mediu locale și care au fost aprobate în urma dezbaterilor din cadrul ședințelor Comitetului Special Constituit și a Grupurilor de Lucru pe parcursul procedurii de evaluare de mediu.
Informații / comentarii suplimentare:	Informații suplimentare sunt furnizate în prima variantă a Planului și în Raportul de mediu (anexate).
2. DATE DE CONTACT	
(i) Date de contact pentru partea / părțile posibil afectată / te:	
Autoritatea responsabilă cu coordonarea activităților SEA: (privind decizia I/3, anexa) Nume, adresă, telefon, fax	Ministerul Mediului și Apelor din Bulgaria Str. 22 Maria Louiza Blvd, Sofia, 1000, Bulgaria Telefon: +359 2 940 61 94 Fax: +359 2 986 25 33 e-mail: minister@moew.government.bg
Lista părților afectate cărora le este trimisă notificarea	Bulgaria
(ii) Date de contact ale părții de origine	
Autoritatea responsabilă pentru coordonarea activităților privind procedura SEA: (în ceea ce privește decizia I/3, anexa) Nume, adresă, telefon, fax	Ministerul Mediului Bulevardul Libertății, Nr. 12, Sector 5, București, România - 040129 Telefon: 004 021/408 9642 Fax: 004 021/ 408 9615 e-mail: cabinet.ministru@mmediu.ro

<p>Autoritatea care trebuie să ia decizia dacă este diferită de autoritatea responsabilă cu coordonarea activităților privind procedura SEA:</p> <p>Nume, adresă, telefon, fax</p>	<p>AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI</p> <p>Str. Chiciu Nr.2 Călărași, Jud. Călărași, Cod poștal 910005</p> <p>Tel: 004 0242.315035</p> <p>Fax: 004 0242.315035</p> <p>e-mail: office@apmcl.anpm.ro</p>
<p>3. INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA SEA ÎN ȚARA ÎN CARE ESTE LOCALIZATĂ ACTIVITATEA PROPUȘĂ</p>	
<p>(i) Informații privind procedura SEA aplicată activității propuse</p>	
<p>Graficul de realizare:</p>	<p>Durata: aproximativ 10 luni</p>
<p>Oportunități pentru partea afectată să fie implicată în procedura SEA:</p>	<p>Partea afectată poate participa la luarea deciziilor în cadrul procedurii după cum urmează:</p> <p>- În urma notificării și transmiterii documentației atașate acesteia partea afectată poate lua decizia de a participa la dezbaterile publice organizate în cadrul etapei de analiză a calității raportului SEA în procedura de evaluare de mediu și poate transmite comentarii și observații care vor fi luate în considerare în documentația SEA;</p> <p>Dacă este necesar, ulterior se va face consultarea autorităților părții afectate, în conformitate cu prevederile art. 5 din Convenția Espoo.</p>
<p>Oportunități pentru partea afectată să analizeze și să facă sugestii / comentarii privind notificarea și documentația SEA:</p>	<p>Se așteaptă comentarii la Notificare și la documentația SEA, dacă Bulgaria decide să participe la luarea deciziei în cadrul procedurii SEA.</p>
<p>Natura deciziei care ar putea fi luată și intervalul de timp pentru comunicarea răspunsului:</p>	<p>Decizia care ar putea fi luată este de emisie a actului de reglementare din punct de vedere al protecției mediului și a aprobării planului de dezvoltare pentru acest proiect.</p> <p>Intervalul de timp pentru comunicarea răspunsului este de 30 de zile de la data primirii prezentei Notificări.</p>
<p>Procedura pentru aprobarea activității propuse:</p>	<p>Planul de dezvoltare propus va fi aprobat de administrația locală după emiterea actului de reglementare din punct de vedere al protecției mediului (decizia finală SEA) de către autoritatea de mediu competentă.</p>
<p>Informații / comentarii suplimentare:</p>	<p>Nu sunt</p>
<p>4. INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN ȚARA DE ORIGINE</p>	
<p>Procedura de participare a publicului:</p>	<p>În conformitate cu prevederile legislației din România, publicul participă la luarea deciziei în cadrul procedurii de</p>

	<p>evaluare de mediu astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - are la dispoziție minim 60 zile pentru transmiterea comentariilor/observațiilor la prima variantă a planului și la raportul SEA în etapele procedurale; - în cadrul dezbaterii publice organizată după transmiterea raportului SEA; publicul are acces la documentația SEA și poate formula comentarii/observații la aceasta atât înainte cât și în timpul dezbaterii publice.
Data estimată și durata procedurii de consultare a publicului :	Publicul are posibilitatea exprimării observațiilor pe o perioadă de minim 60 zile de la demararea procedurii de avizare.
Informații / comentarii suplimentare:	<p>Persoane de contact din cadrul Ministerului Mediului – Direcția Generală Evaluare Impact și Controlul Poluării:</p> <p>Mihaela MĂCELARU, punct focal Convenția Espoo</p> <p>e-mail: mihaela.macelaru@mmediu.ro</p> <p>Anca – Maria APREUTESEI, consilier superior</p> <p>e-mail: anca.apreutesei@mmediu.ro</p> <p>tel: 004 021 408 9595</p> <p>fax: 004 021 316 0421</p>
5. TERMENUL LIMITĂ PENTRU RĂSPUNS	
Data:	30 de zile de la data primirii notificării.